

Kirjaamo

Lähetetty: maanantai, 12. huhtikuuta 2021 9:54
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Hallilantie, Korkinmäenkatu ja Suutalanraitti katusuunnitelmaehdotus

Luokat: Purppura luokka

Ohessa seuraavia huomioita:

- Talvikunnossapito. Miten hoidetaan? Viedäänkö lumet pois? Tänäkin talvena Korkinmäenkatu muuttui aurauksen seurauksena yksikaistaiseksi vaikka on leveä katu. Vaikka kaupungin aurauksen mestariin oltiin useasti yhteydessä.
- Miten pyörät saadaan ajamaan nopeusrajoituksen mukaisesti 30km/h. Tälläkin hetkellä pyörät ajavat auton ohi alamäessä.
- Miten onnistuu autojen ohitus 3 metriä leveällä kadulla? Jos pyöräkaistoille ei saa ajaa autolla, niin miten ohitetaan toisen auton, roska-auton, öljyauton tai jako/postiauton.
- Hallilantien ja Korkinmäenkadun risteys. Risteys on nykyiselläänkin todella ahdas ja vaarallinen. Pyörätiet siihen lisättyinä tulee todellinen vaaranpaikka.
- Härkälänmäenpuistoon Korkinmäenkadun puolelle pitää laittaa jonkinlainen aita ja portti.
- Miksi Suutalansilta ei ole todellisuudessa niin leveä kuin on suunnitelmissa, on vain 120 cm? Miksi Korkinmäenkadun pyöräkaistat on merkitty leveämmiksi ja näin katua tarvitsee kaventaa?
- Miksi Korkinmäenkadun ja Korkinmäenkujan risteykseen istutetaan lisää puita, koska nytkin näkyvyys mäkeen on todella huono.
- Minne Korkinmäenkadun asukkaiden vieraat pysäköivät autonsa, kun Korkinmäenkadulle ei saa enää pysäköidä?
- Miksi pyörätietä ei voida tehdä Vihiojan sivua pitkin Suutalanraitille? Alikulkukin olisi valmiina Muotialasta eikä pyöräilijöiden tarvitsisi ylittää vaarallisesti Hallilantietä.
- Jos pyörätie menisi Suutalanraittia pitkin Vihiojalle, se auttaisi ratikkapysäkillä pääsyä.
- Ainoa hyvä asia suunnitelmassa on, että Korkinmäenkadun sivukaduille tulisi kolmiot.